



LES CLIENTS OBTIENNENT RÉPONSE À LEUR QUESTION, QUELLE QU'ELLE SOIT.



Une intelligence fiable

Snap-on fournit des données de confiance qui vous permettent de toujours conserver une bonne longueur d'avance. Et lorsque votre appareil est propulsé par le Diagnostic intelligent Fast-Track®, vous disposez toujours de la voie la plus rapide vers une réparation réussie



Accès sécurisé

Security Link™ garantit un accès aux véhicules sécurisés par le constructeur d'origine



Couverture améliorée et étendue

Mises à jour des années modèles et couverture primée; logiciels de communication pour motocyclettes et automobiles; essais de composants



Essais complets

Essais fonctionnels et commandes bidirectionnelles; bibliothèque de formes d'onde et valeurs d'essai éprouvées/connues; enregistrement des PID, que l'écran soit ou non allumé; reprogrammations/reinitialisations



Ressources professionnelles

Informations d'experts par SureTrack®; données des constructeurs d'origine (bulletins techniques, campagnes et rappels); informations de réparation ShopKey®



Fonctions de partage

Snap-on® Cloud; classement automatique; téléchargement de captures d'écran; rapports d'état avant/après réparation; rapport d'étalonnage des systèmes ADAS



Formation et soutien technique

ShopStream Connect™; mise à jour automatique du logiciel sans fil par Internet; cours de formation en ligne; cours de formation aux essais guidés de composants intégrés dans l'appareil de diagnostic

QUESTIONS RÉSOLUES

Depuis plus d'un siècle, Snap-on® est synonyme de développement de produits révolutionnaires, de solutions de réparation et d'assistance à la clientèle qui ne cessent de redéfinir l'industrie de l'entretien automobile. Vous pouvez être assuré qu'un appareil de diagnostic Snap-on vous offre une couverture sans pareil et des fonctions exclusives en matière de réparation générale et après collision. Snap-on a toujours été présent pour servir ses clients en leur offrant depuis plus de 40 ans des solutions de diagnostic novatrices et à la fine pointe de la technologie.

FAITS SAILLANTS DE LA COUVERTURE AMÉLIORÉE

MISES À JOUR POUR L'A. M. 2022

Automobile : Acura®, Alfa Romeo®, Audi®, BMW®, Chrysler®, Dodge®, Fiat®, Ford®, Honda®, Jaguar®, Jeep®, Kia®, Mercedes-Benz®, MINI®, Porsche®, RAM®, VW®

Motocyclettes : BMW, Ducati®, Harley-Davidson®, Honda, Indian®, Kawasaki®, Suzuki®, Yamaha®

LECTURE/SUPPRESSION DES CODES 2023

Acura, Alfa Romeo, Audi, BMW, Buick®, Cadillac®, Chevrolet®, Chrysler, Dodge, Fiat, Ford, Genesis®, GMC®, Harley-Davidson, Honda, Hyundai®, Infiniti®, Jaguar, Jeep, Kia, Land Rover®, Lexus®, Mazda®, Mercedes-Benz, MINI, Mitsubishi®, Nissan®, RAM, Subaru®, Toyota, VW, Volvo®

VÉHICULES ASIATIQUES

Nouveaux modèles 2022!

- Genesis GV60 (électrique)
- Subaru BRZ

Hyundai 2021 et plus récents – Étalonnage de la caméra avant des véhicules Elantra, Santa Fe et Sonata

Mazda

- Convertisseur c.c.-c.c. des Mazda3, Mazda6 et MX-5 2016 et plus récents
- Convertisseur c.c.-c.c. des CX-30, CX-5 et CX-9 2020 et plus récents
- Essais fonctionnels et fonctions spéciales du module de commande du groupe motopropulseur, du groupe d'instruments et des phares avant adaptatifs des modèles MX-30 2022

Nissan Leaf

- Données et codes des freins à récupération des modèles 2011 et plus récents
- Essais de composants 2021

VÉHICULES NORD-AMÉRICAINS

Ford 2021 et plus récents – Plus de 35 nouvelles variantes pour le Corsair, l'Aviator, le F-150 et la Mustang, y compris celles pour les réparations de véhicules hybrides et des systèmes ADAS

Nouveau modèle Hummer 2022

Chevrolet Silverado et GMC SIERRA 2022 – Codes, données, essais fonctionnels, fonctions spéciales, notamment : moteur, transmission, système de freinage, coussin gonflable, commande de carrosserie, système de caméra, contrôle du châssis, tableau de bord, direction assistée électrique, gestionnaire d'aide au stationnement, passerelle, détection d'objets latéraux, système de suspension, boîte de transfert et éclairage

Chevrolet Equinox 2010 - 2016 – Essais d'entretien des systèmes EVAP

Chevrolet Tahoe 6,0 L (hybride) 2012 - 2013 – Procédure de purge automatique des freins

Chrysler/Dodge/Jeep/RAM 2019 –

Étalonnage du radar avant et du module du système d'aide à la conduite (ADAS)

VÉHICULES EUROPÉENS

Nouveau BMW F97/98 X3 2019 et plus récents – Modèles de compétition

Land Rover

- Codes, données, essais fonctionnels et fonctions spéciales du module de commande du différentiel arrière des véhicules des modèles Discovery 2017 et plus récents
- Codes, données, essais fonctionnels et reprogrammations du module de commande d'énergie de la batterie du modèle Range Rover/Sport 2014 et plus récents

Nouveau Mercedes-Benz EQC 2022 –

Véhicule entièrement électrique : ajoute de la fonction de lecture et de suppression des codes

Communiquez avec votre franchisé Snap-on ou autre représentant des ventes. Pour obtenir plus de détails, visitez snapon.com/diagsw

Reportez-vous au guide de couverture des véhicules pour en savoir plus sur l'admissibilité des appareils à snapon.com/vcguide



PRINTEMPS 2023



NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES ET AMÉLIORATIONS

SECURITY LINK^{MC}

- **Profil du technicien** – Gestion est plus facile que jamais avec le nouvel assistant Security Link. L'assistant simplifie le réglage du fabricant, notamment la validation automatique des informations d'identification, ce qui accélère l'ajout d'un nouveau constructeur d'origine.

APPAREILS DE DIAGNOSTIC

Pour les appareils des séries ZEUS^{MC}, TRITON^{MC}, APOLLO^{MC}, MODIS^{MC} et SOLUS^{MC} / VERUS[®] Edge

- **Enregistrement et rapports** – On peut maintenant ajouter le nom du technicien après avoir identifié le véhicule. Le nom du technicien apparaît dans le dossier du véhicule et dans tous les rapports du système.
- **Meilleures réparations SureTrack[®]** – Améliorations apportées aux filtres du graphique sur l'appareil permettent de ne présenter dans le graphique que les pièces pertinentes pour la réparation en question.

Pour les appareils des séries ZEUS / VERUS Edge

- Le **rapport des systèmes ADAS** affiche désormais les valeurs d'entrée complètes ainsi que les valeurs après la fin de l'étalonnage.

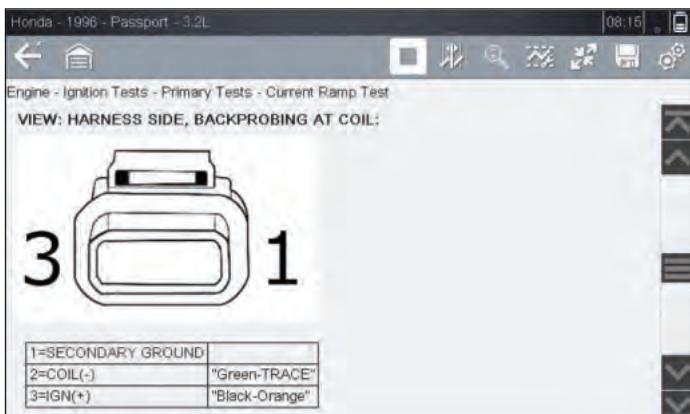
TRITON-D10^{MC} / APOLLO-D9^{MC}

- **Améliorations de l'interface utilisateur** qui rendent les menus plus faciles à lire et plus encore.
- Obtenez maintenant **sans fil** des mises à jour logicielles et des téléchargements de trousses de correctifs 15 % plus rapidement.

ESSAIS GUIDÉS DE COMPOSANTS AMÉLIORÉS

Pour les appareils des séries ZEUS, TRITON et MODIS / VERUS Edge

- **Dessins de connecteurs couramment utilisés** plus grands et plus précis avec de nouveaux schémas à contraste élevé.
- **Nouvelles images** indiquant l'emplacement des composants dans certains véhicules.



Nouveaux schémas des connecteurs à contraste élevé.

Snap-on est une marque de commerce déposée de Snap-on Incorporated aux États-Unis et dans d'autres pays. Ce document peut contenir de nombreuses marques de commerce de Snap-on Incorporated, incluant, sans toutefois s'y limiter FAST-TRACK[®] et SURETRACK[®]. Toutes les autres marques sont des marques de commerce ou des marques déposées de leur détenteur respectif. ©2023 Snap-on Incorporated. Toutes les images et illustrations sont à titre indicatif seulement. Tous les renseignements, incluant les spécifications, sont sous réserve de modification sans préavis. EAZ0042B26T Rèv. A

CNF

PLUS INTELLIGENT. PLUS RAPIDE. PROBLÈME RÉSOLU.

LOGICIEL

Chaque appareil de diagnostic Snap-on propose la lecture et la suppression des codes à une touche et des données des constructeurs d'origine, un accès exclusif à la fonction Security Link, à Snap-on Cloud et des fonctionnalités qui font référence dans l'industrie pour obtenir toutes les bonnes informations, au moment voulu.

LOGICIEL BASÉ SUR L'EXPÉRIENCE

Les appareils de diagnostic Snap-on simplifient les travaux, notamment grâce à SureTrack qui fournit des dossiers de remplacement de pièces vérifiées et des réparations réelles ainsi que les données intelligentes « Smart Data » associées aux PID spécifiques aux véhicules et aux codes relevés, en plus de permettre d'accéder à des essais guidés de composants avec des procédures spécifiques au véhicule ainsi qu'à des essais fonctionnels préfiltrés pour vérifier les réparations.



MATÉRIEL

Capable de relever les défis les plus ardu, chaque appareil de diagnostic Snap-on est conçu spécifiquement pour l'industrie automobile et pour résister à la rigueur des environnements d'atelier, proposant une conception épurée et robuste, une navigation conviviale et une technologie pour une productivité maximale.

SOUTIEN À LA CLIENTÈLE INÉGALÉ

Chaque appareil de diagnostic Snap-on comprend de série le meilleur soutien à la clientèle de l'industrie, un accès à des formations en ligne, des séances de soutien sans frais avec un spécialiste du diagnostic, et un financement flexible.

- **Le Diagnostic intelligent Fast-Track[®]** guide l'utilisateur tout au long du processus de diagnostic pour trouver la solution, tout en évitant les étapes qui ne sont pas nécessaires. Il indique les réparations réelles relatives au code d'erreur, met en évidence les données du véhicule qui hors spécifications et fournit des essais bidirectionnels filtrés, des procédures de réétalonnage et de réinitialisations spécifiques aux réparations effectuées.
- **Fonction Security Link^{MC}** permet un accès direct aux véhicules FIAT Chrysler (FCA) 2018 et plus récents directement à partir de l'appareil de diagnostic.
- **Prise en charge des communications Ethernet** avec certains accessoires pour les véhicules Jaguar, Land Rover et Volvo applicables.
- **Les rapports d'étalement des systèmes ADAS et des systèmes de véhicule** fournissent à vos clients un sommaire utile des diagnostics effectués sur leur véhicule.
- Accès à **Snap-on Cloud** pour un stockage en nuage instantané. Permet d'archiver, de classer, de récupérer et de transmettre les rapports des systèmes de véhicule, les images thermiques et plus encore aux clients, à des collègues ou aux compagnies d'assurance.
- Accès exclusif à **SureTrack** pour des réparations réussies et des dossiers de pièces de remplacement tirés de millions de bons de réparation fermés avec succès.
- **Essais guidés de composants** exclusifs pour savoir comment procéder à l'essai, où brancher les fils et savoir quels résultats sont à vérifier.
- **Formation CTM (Component Test Meter)** comprenant plus de 70 sujets et des centaines de cours intégrés à l'appareil d'une durée variant de 5 à 30 minutes, notamment pour des essais de grand utilisateur, des façons de faire et plus encore.
- **Forfaits logiciel** pour profiter de toute la couverture et de toutes les fonctions.
- Des **programmes de soutien** comprenant notre ligne d'assistance du service à la clientèle, la garantie prolongée et les solutions de formation complètes en ligne de Training Solutions.

Snap-on

* Pour en savoir plus et découvrir les appareils équipés de ce logiciel exclusif, visitez snapon.com/FTID-NA

LE CHEMIN LE PLUS RAPIDE VERS LA RÉPARATION.