



PLEINS FEUX SUR LE DIAGNOSTIC

COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'ENTRETIEN DE L'ECM

À mesure que la technologie des véhicules continue de progresser, les techniciens sont amenés à effectuer une gamme plus large de procédures électroniques que jamais auparavant. Les véhicules d'aujourd'hui s'appuient sur des dizaines de modules qui communiquent, s'adaptent et se mettent à jour constamment. Par conséquent, comprendre la différence entre la reprogrammation, la programmation, le réapprentissage et les étalonnages est essentiel pour un diagnostic précis, des réparations adéquates et une communication claire avec le client.

REPROGRAMMATION

Configuration d'une fonction sur un module à partir d'une liste de choix préétablie.

Quand il est utilisé :

- Après certaines réparations, telles que le nettoyage du corps de papillon ou l'entretien de la transmission
- La protection antipincement des fenêtres ou du toit ouvrant ne fonctionne pas après une réparation de porte

REPROGRAMMATION

Prendre un module existant dont le logiciel est déjà installé et mettre à jour ce logiciel vers une version plus récente.

Quand il est utilisé :

- Les modules PCM ou BCM ne contiennent aucune donnée et doivent être configurés
- Mise à jour du logiciel existant sur un module vers une version plus récente



RÉAPPRENTISSAGE

Le processus par lequel un module apprend les valeurs de base après une réparation, un remplacement ou un rafraîchissement – rétablissement de ses valeurs de référence.

Quand il est utilisé :

- Après l'installation de nouveaux composants, tels que le corps de papillon ou le capteur d'angle de braquage
- Après la réparation ou le retrait d'un siège, le capteur OCS doit réapprendre la valeur de base

RÉÉTALONNAGE

Ajuster les points de référence précis d'un système afin qu'il fonctionne comme prévu – en alignant l'outil de mesure pour fournir des lectures exactes.

Quand il est utilisé :

- Étalonner la hauteur de conduite, les capteurs de niveau ou la suspension pneumatique
- Après un remplacement de pare-brise, des travaux de suspension ou une réparation après collision

Un appareil de diagnostic Snap-on® prend en charge ces fonctions en guidant les techniciens à travers de nombreuses étapes de configuration nécessaires lors des flux de travail après réparation. Grâce à une couverture intégrée, des données et des invites claires à l'écran, les appareils de diagnostic Snap-on contribuent à accélérer ces procédures, et à les rendre plus uniformes et plus faciles à effectuer correctement dès la première fois.

