

PLEINS FEUX SUR LE DIAGNOSTIC



NOUVEAUX ESSAIS AVANCÉS POUR LE VVT ET LES POMPES À CARBURANT TRIPHASÉES

Des essais guidés de composants clairs et concis sont essentiels pour effectuer un diagnostic précis et efficace. Pour des systèmes aussi avancés que le calage variable des soupapes (VVT) et les pompes à carburant sans balais triphasées, les codes d'anomalie peuvent souvent être difficiles à diagnostiquer et à résoudre. En rendant ces essais plus faciles à comprendre, on aide les techniciens à effectuer la bonne réparation plus rapidement, ce qui améliore la productivité et la satisfaction de la clientèle. C'est ce soutien qui fait du logiciel Snap-on le meilleur.

CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES

Les systèmes VVT fonctionnent en réglant le calage de l'arbre à cames au moyen de la pression d'huile et d'électrovalves (solénoïdes à commande électronique). Lorsqu'ils fonctionnent correctement, ils améliorent la puissance, le couple et les émissions. Étant donné que ces systèmes reposent sur une régulation précise de l'huile et sur des signaux de rétroaction exacts, même des défaillances électriques ou hydrauliques mineures peuvent causer des problèmes de conduite.

Confirmer le bon fonctionnement du solénoïde et vérifier les signaux du capteur de position d'arbre à cames sont des étapes essentielles du processus de diagnostic. Savoir à quoi ressemble un bon exemple de forme d'onde permet d'éliminer les approximations et d'éviter le remplacement inutile de pièces.

POMPE À CARBURANT SANS BALAIS TRIPHASÉE

La pompe à carburant sans balais triphasée est une technologie plus récente. Contrairement aux pompes traditionnelles à 2 fils, ces systèmes utilisent un module de commande de pompe à carburant



dédié pour alimenter trois phases distinctes qui entraînent le moteur. Le résultat est un fonctionnement plus silencieux, une efficacité accrue et une durée utile prolongée.

Bien que cela offre habituellement des résultats probants, le diagnostic de ces systèmes exige de comprendre à quoi doit ressembler une rampe de courant triphasée équilibrée. Les problèmes peuvent provenir de la pompe elle-même, du module de commande, de l'ECM ou du câblage. Sans directives appropriées ni repères visuels, l'interprétation de ces signaux peut être difficile, surtout pour les techniciens qui découvrent cette technologie pour la première fois.

QUOI DE NEUF DANS NOTRE LOGICIEL?

À mesure que les systèmes automobiles évoluent, l'assistance au diagnostic doit évoluer elle aussi. Notre plus récente version logicielle ajoute des détails supplémentaires à l'essai de signature du capteur de position VVT ainsi qu'un tout nouvel essai guidé de composant pour la rampe de courant de pompe à carburant triphasée pour les BMW® 328i et BMW® X6® sDrive35i. L'essai VVT mis à jour fournit des instructions détaillées et cinq nouvelles images couleur de formes d'onde. Le nouvel essai de rampe de courant de pompe à carburant triphasée guide les techniciens pour évaluer ce système moderne à l'aide d'images couleur de formes d'onde faciles à lire.

Grâce à des flux de travail structurés et à un guidage visuel, le logiciel de diagnostic Snap-on® aide les techniciens à effectuer leurs essais en toute confiance.

**EN
SAVOIR
PLUS**

