

PLEINS FEUX SUR LE DIAGNOSTIC



UNE CONFIANCE ABSOLUE DANS CHAQUE ÉTALONNAGE

À mesure que les véhicules intègrent des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite de plus en plus avancés, le réétalonnage est devenu tout aussi essentiel que les réparations mécaniques traditionnelles. Les modules modernes dépendent d'entrées de capteurs précises pour fonctionner correctement, et l'unité de mesure inertielle (IMU) est l'un des composants les plus importants à la base des fonctions actuelles de stabilité, de sécurité et des systèmes ADAS.

C'est pourquoi notre plus récente version logicielle introduit une toute nouvelle procédure guidée de réétalonnage spécialement pour l'IMU du Volvo® XC90, offrant aux techniciens l'accompagnement dont ils ont besoin pour effectuer ce travail complexe avec exactitude et assurance.

POURQUOI LE RÉÉTALONNAGE EST IMPORTANT

L'IMU est responsable du suivi du mouvement du véhicule, y compris l'accélération, la rotation ainsi que les mouvements de tangage et de roulis. Ces mesures sont utilisées par plusieurs systèmes de haut niveau, notamment :

- Contrôle électronique de la stabilité (ESC)
- Contrôle de stabilité en cas de roulis (RSC)
- Fonctions ADAS comme l'aide au maintien dans la voie et « Pilot Assist »
- Systèmes de gestion de la traction et du freinage

Lorsque l'IMU n'est pas correctement étalonnée, même légèrement, les conducteurs peuvent voir apparaître des



témoins d'avertissement, constater un fonctionnement inadéquat des systèmes ADAS ou une réduction du contrôle de stabilité. Des remplacements, des réparations de suspension, des collisions ou même des mises à jour logicielles peuvent nécessiter un réétalonnage de l'IMU. Effectuer correctement ce réétalonnage garantit que le véhicule peut interpréter précisément ses mouvements et faire fonctionner ses dispositifs de sécurité comme prévu.

QUOI DE NEUF?

Notre plus récente mise à jour ajoute une fonction dédiée de réétalonnage de l'IMU pour le Volvo® XC90®. Cette nouvelle fonction contribue à éliminer l'incertitude qui entoure souvent les travaux de réétalonnage sur des plateformes complexes, comme l'architecture SPA de Volvo.

Le logiciel Snap-on® donne aux techniciens la clarté et la confiance nécessaires pour intervenir sur des systèmes avancés sans devoir travailler à tâtons. Que ce soit pour l'entretien d'un véhicule réparé ou pour la préparation d'un véhicule avant livraison, un réétalonnage adéquat protège à la fois l'atelier et le client.



**EN
SAVOIR
PLUS**