



# PLEINS FEUX SUR LE DIAGNOSTIC

## DISTRIBUTION À CALAGE VARIABLE

De nos jours, la plupart des véhicules sont équipés d'un système de distribution à calage variable, ou d'un système de levée de soupape variable. Certains véhicules présentent à l'occasion des problèmes de conduite et gardent en mémoire des codes d'anomalie liés au calage de distribution. Ces conditions peuvent être difficiles à diagnostiquer sans un équipement approprié.

L'objectif de la distribution à calage variable (VVT) est de contribuer à augmenter le rendement volumétrique du moteur et à limiter les gaz d'échappement produits par le véhicule. En modifiant le moment où les soupapes s'ouvrent et se ferment, on peut optimiser les performances du moteur.

## ESSAIS DES ACTIONNEURS

L'utilisation d'un essai d'actionneur avec un appareil de diagnostic Snap-on® permet à un technicien d'actionner une électrovalve de calage de distribution et d'observer un changement dans le bruit du moteur ou un changement dans le régime du moteur.

## ESSAIS FONCTIONNELS SUPPLÉMENTAIRES

Il est parfois nécessaire d'effectuer un nettoyage de la soupape. Cette fonction est disponible pour un grand nombre de fabricants dans notre menu Essai fonctionnel. Le processus est simple et peut être effectué en quelques minutes.





PLEINS FEUZ  
SUR LE  
DIAGNOSTIC

MARS

## VOUS VOULEZ PLUS DE DÉTAILS?

Pour obtenir plus de détails sur la distribution à calage variable, voyez notre vidéo de formation.

**VVT Operation and Testing**  
Episode 36

TRAINING WITH  
Jason GABRENAS

Snap-on



Pour profiter d'un conseil rapide sur la façon de procéder au nettoyage d'une soupape, voyez cette vidéo.

**DIAGNOSTIC  
QUICK TIPS**

**Chrysler® VVT System Cleaning**

**SNAP-ON® TRAINING SOLUTIONS®**



Snap-on est une marque de commerce de Snap-on Incorporated. © 2025 Snap-on Incorporated. Tous droits réservés. Imprimé aux États-Unis. Snap-on, 2801 80th Street, Kenosha, WI 53143

DIAGPC0325CNF