



PLEINS FEUX SUR LE DIAGNOSTIC

DISTRIBUTION À CALAGE VARIABLE

De nos jours, la plupart des véhicules sont équipés d'un système de distribution à calage variable, ou d'un système de levée de soupape variable. Certains véhicules présentent à l'occasion des problèmes de conduite et gardent en mémoire des codes d'anomalie liés au calage de distribution. Ces conditions peuvent être difficiles à diagnostiquer sans un équipement approprié.

L'objectif de la distribution à calage variable (VVT) est de contribuer à augmenter le rendement volumétrique du moteur et à limiter les gaz d'échappement produits par le véhicule. En modifiant le moment où les soupapes s'ouvrent et se ferment, on peut optimiser les performances du moteur.

ESSAIS DES ACTIONNEURS

L'utilisation d'un essai d'actionneur avec un appareil de diagnostic Snap-on® permet à un technicien d'actionner une électrovalve de calage de distribution et d'observer un changement dans le bruit du moteur ou un changement dans le régime du moteur.

ESSAIS FONCTIONNELS SUPPLÉMENTAIRES

Il est parfois nécessaire d'effectuer un nettoyage de la soupape. Cette fonction est disponible pour un grand nombre de fabricants dans notre menu Essai fonctionnel. Le processus est simple et peut être effectué en quelques minutes.





VOUS VOULEZ PLUS DE DÉTAILS?

Pour obtenir plus de détails sur la distribution à calage variable, voyez notre vidéo de formation.



Pour profiter d'un conseil rapide sur la façon de procéder au nettoyage d'une soupape, voyez cette vidéo.

