



# PLEINS FEUX SUR LE DIAGNOSTIC

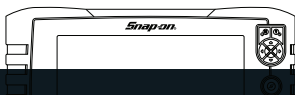
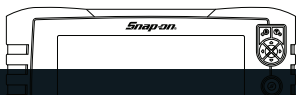
## INSPECTION EN 20 POINTS ET IMAGERIE THERMIQUE

L'ajout de l'inspection par imagerie thermique à votre diagnostic peut vous permettre d'aller au-delà de la simple découverte de la cause d'une défaillance. L'inspection peut également contribuer à révéler des défaillances dissimulées, permettant d'effectuer des travaux d'entretien préventifs supplémentaires.

Avoir la possibilité de voir et de montrer les défaillances potentielles grâce à l'imagerie thermique est une technique relativement nouvelle. Auparavant, la recherche de bruits subtils s'est révélée coûteuse, en plus d'entraîner souvent des retours en atelier également coûteux. Aujourd'hui, grâce à l'imagerie thermique, il est possible de voir la chaleur, permettant du coup de détecter les bruits et les défaillances prématurées. Toutefois, à quel moment doit-on procéder à cette inspection dans le processus de diagnostic? Que se passe-t-il lorsque le problème constaté par un client n'est pas un problème de conduite ou de témoin moteur? C'est à ce moment que l'imageur thermique et l'inspection en 20 points sont utiles.

## DÉCUPLEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Grâce à la technologie infrarouge permettant de révéler la chaleur causée par le frottement, la résistance électrique, les fluctuations de pression et plus encore, l'imageur thermique de diagnostic Imager+ vous permet de détecter les défaillances des véhicules — des freins aux sièges chauffants, les ratés d'allumage, le CVC, les roulements et paliers usés, les courroies, le système antipollution et plus encore.





**INSPECTION** Utilisez la fiche d'inspection en 20 points pour effectuer une inspection complète du véhicule à l'aide de l'imageur thermique.

**AVANT LA RÉPARATION (« PRE-SCAN »)**

Utilisez un appareil de diagnostic pour vérifier la présence de codes d'anomalie dans tous les systèmes.

**DIAGNOSTIC** Déterminez la cause et diagnostiquez les codes relevés par l'appareil. Utilisez l'imageur thermique pour confirmer le diagnostic.

**RÉPARATION ET ÉTALONNAGE** Corrigez le ou les problèmes, puis réinitialisez le système.

**APRÈS LA RÉPARATION (« POST-SCAN »)**

Utilisez un appareil de diagnostic pour vérifier l'intégrité de la réparation et le bon fonctionnement des composants.

**VOUS EN VOULEZ PLUS?**



Consultez notre page sur l'inspection par imagerie thermique et téléchargez la fiche d'inspection en 20 points

Voyez cette séance de formation sur l'imagerie thermique

