



PLEINS FEUX SUR LE DIAGNOSTIC

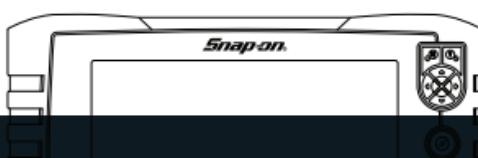
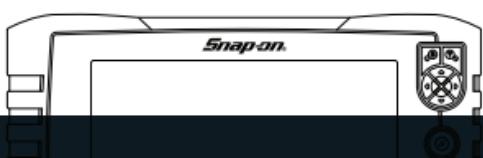
INSPECTION EN 20 POINTS ET IMAGERIE THERMIQUE

L'ajout de l'inspection par imagerie thermique à votre diagnostic peut vous permettre d'aller au-delà de la simple découverte de la cause d'une défaillance. L'inspection peut également contribuer à révéler des défaillances dissimulées, permettant d'effectuer des travaux d'entretien préventifs supplémentaires.

Avoir la possibilité de voir et de montrer les défaillances potentielles grâce à l'imagerie thermique est une technique relativement nouvelle. Auparavant, la recherche de bruits subtils s'est révélée coûteuse, en plus d'entraîner souvent des retours en atelier également coûteux. Aujourd'hui, grâce à l'imagerie thermique, il est possible de voir la chaleur, permettant du coup de détecter les bruits et les défaillances prématuées. Toutefois, à quel moment doit-on procéder à cette inspection dans le processus de diagnostic? Que se passe-t-il lorsque le problème constaté par un client n'est pas un problème de conduite ou de témoin moteur? C'est à ce moment que l'imageur thermique et l'inspection en 20 points sont utiles.

DÉCUPLEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Grâce à la technologie infrarouge permettant de révéler la chaleur causée par le frottement, la résistance électrique, les fluctuations de pression et plus encore, l'imageur thermique de diagnostic Imager+ vous permet de détecter les défaillances des véhicules — des freins aux sièges chauffants, les ratés d'allumage, le CVC, les roulements et paliers usés, les courroies, le système antipollution et plus encore.





INSPECTION Utilisez la fiche d'inspection en 20 points pour effectuer une inspection complète du véhicule à l'aide de l'imageur thermique.

AVANT LA RÉPARATION (« PRE-SCAN »)

Utilisez un appareil de diagnostic pour vérifier la présence de codes d'anomalie dans tous les systèmes.

DIAGNOSTIC Déterminez la cause et diagnostiquez les codes relevés par l'appareil. Utilisez l'imageur thermique pour confirmer le diagnostic.

RÉPARATION ET ÉTALONNAGE Corrigez le ou les problèmes, puis réinitialisez le système.

APRÈS LA RÉPARATION (« POST-SCAN »)

Utilisez un appareil de diagnostic pour vérifier l'intégrité de la réparation et le bon fonctionnement des composants.

VOUS EN VOULEZ PLUS?



Consultez notre page sur l'inspection par imagerie thermique et téléchargez la fiche d'inspection en 20 points

Voyez cette séance de formation sur l'imagerie thermique



**Reveal The Unseen:
Thermal Imaging**

Episode 68

TRAINING WITH
Jason GABRENAS

Snap-on

