



PLEINS FEUX SUR LE DIAGNOSTIC

BUS CAN DANS LES VÉHICULES MODERNES

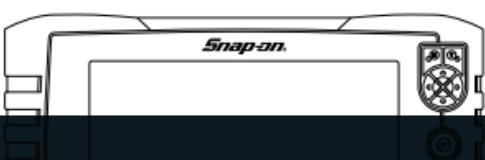
Le réseau CAN (Controller Area Network) est un réseau de transfert de données normalisé qui permet à plusieurs unités ou modules de commande électronique (ECU) d'un véhicule de communiquer efficacement. Le réseau connecte de nombreuses unités de commande électronique (ECU) entre elles – comme les modules de commande du moteur, de la boîte de vitesses et du groupe d'instruments – pour qu'elles puissent échanger entre elles des données critiques sans devoir faire usage d'un système de câblage complexe. Pour que le diagnostic du bus CAN soit utile, il faut que les techniciens comprennent bien la structure du réseau et les méthodes de transmission de données utilisées.

POURQUOI EST-CE IMPORTANT?

Le bus CAN fournit une communication efficace, un câblage simplifié et une grande polyvalence. La réduction du nombre de fils permet de réduire le poids du véhicule, de faciliter les diagnostics et d'ajouter de nouvelles fonctions sans devoir procéder à un recâblage important.

COMMENT SNAP-ON PEUT VOUS AIDER?

Au moyen d'un appareil de diagnostic Snap-on®, les techniciens peuvent accéder aux données en direct du bus CAN et effectuer des diagnostics avancés sur les véhicules récents. La couverture offerte par l'appareil comprend la capacité de communiquer avec tous les modules disponibles, d'identifier les défaillances de communication et d'effectuer des essais bidirectionnels. Par exemple, si un module se déconnecte ou cesse de répondre, les appareils de diagnostic Snap-on® vous permettent de déterminer s'il s'agit d'un problème de câblage, d'une défaillance d'alimentation ou d'un module défectueux, rapidement et avec précision.





Un appareil fonctionnant sous la plus récente version logicielle vous permet d'avoir accès au logiciel et aux informations les plus récents. De plus, un appareil qui comprend un oscilloscope, comme le TRITON^{MC} ou le ZEUS[®], vous permet d'accéder aux essais guidés de composant Fast-Track[®] qui vous indiquent ce qu'il faut tester, comment effectuer le branchement et ce qu'il faut rechercher.



ZEUS^{MC+}



TRITON^{MC}

VOUS VOULEZ PLUS DE DÉTAILS?

Notre formation sur le bus CAN est toujours la plus populaire, alors n'hésitez pas à y jeter un coup d'œil.

Vous pouvez également regarder notre conseil rapide sur les essais du bus CAN ou lire l'article technique sur les réseaux de communication automobile.

Snap-on

DIAGNOSTIC
QUICK
TIPS

VEHICLE
CAN BUS
TESTING



Technical Focus Article: Automotive
Communication Networks, Part II CAN BUS