



PLEINS FEUX SUR LE DIAGNOSTIC

FINIS LES RETOURS EN ATELIER POUR LES SYSTÈMES EVAP!

Les systèmes de récupération des vapeurs de carburant (EVAP) peuvent être souvent complexes – de fuites infimes, des défaillances intermittentes et des composants dissimulés peuvent souvent se traduire par des diagnostics erronés. Il est également souvent tentant d'opter pour une solution rapide. Toutefois, omettre de trouver la véritable cause du problème entraîne dans la plupart des cas un retour en atelier. Les retours en atelier sont coûteux en temps et en argent, et minent la confiance des clients.

La bonne nouvelle? Les appareils de diagnostic Snap-on vous donnent les outils nécessaires pour trouver à coup sûr le problème, du premier coup – rapidement, avec précision et sans tracas.

D'ABORD, LA BONNE INFORMATION

Votre appareil de diagnostic Snap-on comprend une couverture des systèmes EVAP adaptée aux procédures des constructeurs d'origine. En outre, la nouvelle version de l'automne comprend le véhicule Cadillac® CT4 2024, ainsi qu'un nouvel essai d'étanchéité de la soupape de purge de l'absorbeur de vapeur de carburant. Le Diagnostic intelligent Fast-Track® vous permet de connaître les codes, les réparations éprouvées et les composants connexes – le tout en un seul flux de travail pour vous aider à trouver rapidement et à tout coup la source du problème.

VÉRIFICATION DES COMPOSANTS

Les essais guidés de composant fournissent des instructions détaillées et des formes d'ondes connues pour confirmer le bon fonctionnement d'une soupape, d'un solénoïde ou d'un



capteur. Consultez des signaux standard en quelques secondes grâce aux fonctions d'oscilloscope intégrées à l'appareil — nul besoin de savoir si un circuit est sous tension. Les essais fonctionnels permettent quant à eux d'activer ou de désactiver des composants afin d'isoler les problèmes sans démonter le véhicule.

UN FLUX DE TRAVAIL ÉPROUVÉ

1. Extraire les codes – Commencez par une analyse complète du système pour déterminer tous les codes d'anomalie actifs.
2. Utiliser les données Fast-Track® – Vérifiez les réparations les plus courantes et les essais les plus pertinents.
3. Effectuer l'essai approprié – Débit de purge, solénoïde de purge ou essai d'étanchéité en fonction des symptômes.
4. Vérifier la réparation par un essai routier ou la disponibilité opérationnelle – Assurez-vous que le problème est résolu avant de livrer le véhicule au client.

Les retours en atelier pour les systèmes EVAP ne sont pas inévitables. Toutefois, grâce aux appareils de diagnostic Snap-on® et aux ressources à votre disposition, vous disposerez:

- Des bonnes données pour établir un diagnostic précis
- Des bons essais pour vérifier les composants
- Du bon flux de travail pour confirmer la réussite de la réparation

VOUS VOULEZ PLUS DE DÉTAILS?

Consultez le fait saillant du mois sur les systèmes de récupération des vapeurs de carburant (EVAP).

