



## Une intelligence fiable

Votre appareil est doté d'un logiciel de pointe, et grâce au Diagnostic intelligent Fast-Track®,\* vous disposez du moteur de recherche de diagnostic le plus puissant pour obtenir réponse à vos questions



# Security Link<sup>MC</sup>

Garantit un accès aux véhicules sécurisés par le constructeur d'origine



## Couverture améliorée et étendue

Mises à jour des années modèles, et fonctions primées de communication avec le véhicule et d'essais de composant



## **Essais complets**

Réinitialisation de témoins/ reprogrammation; spécifications de l'huile et réinitialisation; essais fonctionnels et commandes bidirectionnelles; bibliothèque de formes d'onde et valeurs d'essai éprouvées/connues; enregistrement des PID, écran allumé ou non



## Ressources professionnelles

Informations d'experts exclusives par SureTrack®; données des constructeurs d'origine (bulletins techniques, campagnes et rappels); informations de réparation ShopKey®



## Fonctions de partage

Snap-on® Cloud; classement automatique; téléchargement de captures d'écran; rapports d'état avant/après réparation; rapport d'étalonnage des systèmes ADAS



## Formation et soutien technique

Mises à jour logicielles automatiques par Internet; ShopStream Connect<sup>MC</sup> (gestion des livraisons et des dossiers); cours de formation en ligne; cours de formation aux essais guidés de composants intégrés dans l'appareil de diagnostic

# **MYSTÈRE RÉSOLU**

Depuis plus d'un siècle, Snap-on® est synonyme de développement de produits révolutionnaires, de solutions de réparation et d'assistance à la clientèle qui ne cessent de redéfinir l'industrie de l'entretien automobile. Vous pouvez être assuré qu'un appareil de diagnostic Snap-on® vous offre une couverture sans pareil et des fonctions exclusives en matière de réparation générale et après collision. Snap-on® a toujours été présent pour servir ses clients en leur offrant depuis plus de 40 ans des solutions de diagnostic novatrices et à la fine pointe de la technologie.

## FAITS SAILLANTS DE LA COUVERTURE AMÉLIORÉE

## MISES À JOUR POUR L'ANNÉE MODÈLE 2023

Genesis®, GM®, Hyundai®, Infiniti®, Land Rover®, Lexus®, Mazda®, Mitsubishi®, Nissan®, Subaru®, Toyota®, Volvo®

## **LECTURE ET SUPPRESSION DES CODES 2023 POUR TOUTES LES MARQUES!**

## **COUVERTURE ASIATIQUE**

#### **Acura**®

MDX® 3.0 L AWD 2022 et plus – Codes de systèmes moteur, données, essais fonctionnels et fonctions spéciales

Civic® 2,0 L Turbo et Civic® Si 1,5 L Turbo 2022 et plus - Codes de systèmes moteur, données. essais fonctionnels et fonctions spéciales

#### Subaru®

Forrester® 2018 et plus – Codes de frein de stationnement électronique, données et mode

### **COUVERTURE NORD-AMÉRICAINE**

#### Ford®

Nouvelles variantes du module de commande du moteur

| F150® Lightning et Transit Electric 2022 | Ranger® et Transit® 2021

F250® 2015-2019 – Régénération statique du

|F250® 2020-2022 - Régénération statique du DPF moteur/génération dynamique du DPF |F350® 2015-2020 – Étalonnage dynamique du FIAT® radar du module de régulateur de vitesse

F350® (6,7 L diesel) 2009-2014 – Test de compression relative et installation du module programmable (PMI)

F150® XL (5,0 L) 2009-2014

Réapprentissage des données du moteur, test des ratés et installation du module programmable

Séquence d'initialisation de la dynamique interactive pour les freins antiblocage

Focus 2010-2018 – Fonctions spéciales du moteur et installation du module programmable (2.0 L/23 kWh)

### Lincoln®

| Navigator® et Nautilus® 2021 – Nouvelles variantes du module de commande du moteur

RAM® 1500 2009-2019 - Nouvelles variantes de l'ECU du moteur

RAM® 1500 2019 et plus – Nouvelles variantes de l'ECU du moteur

Codes ProMaster® 2021, données et essais fonctionnels, module du système d'aide à la conduite et module de la caméra avant

## COUVERTURE EUROPÉENNE

### Alfa Romeo®

| Stelvio® 2018 et plus – Étalonnage du radar avant du régulateur de vitesse adaptatif, adaptations de la transmission, fonctions spéciales du module de commande de

Giulia® 2017 et plus – Adaptations de la transmission

## **Audi**®

Nouvelles variantes du moteur

Hybride - DPAA 2.0 L TFSI, DMSA 2.0 L TFSI. DLGA 2,0 L TFSI et DJPB 4,0 L Petrol

Diesel - DFSA 2,0 L

e-Tron Quattro® 2020 et plus – Nouveau groupe motopropulseur

A4® 2009 et A3® 2020 et plus – Deux nouvelles variantes de transmission

A4® 2009 – Nouvelle variante de transmission

Q7® 2016 et plus – Nouvelle variante pour le module de commande de frein

A6® 2018 et plus – Nouvelles variantes pour le module de commande des freins, le frein de stationnement électronique et la caméra de recul

#### **BMW**®

X5® 2007-2013

| Gestion de l'alimentation – Évaluation de l'état de charge de la batterie et évaluation de la surveillance du courant en circuit fermé

| Climatisation – Protection en marche du compresseur de climatisation

2 Series® 2014 et plus – Fonctions spéciales pour le module d'éléments dynamiques verticaux

7 Series® 2008 et plus

| Initialisations FlexRay® de la passerelle centrale/réglages de l'affichage tête haute | Fonctions spéciales pour les phares à DEL

500L 2009-2016 – Essais des actionneurs de soupapes d'entrée/sortie du modulateur hydraulique de commande des freins

## Mercedes-Benz®

S Class® 2013-2020 - Procédure d'enregistrement de la batterie du module d'acquisition de signaux avant (SAM)

CLK® 2002-2009 - Fonctions spéciales du commutateur d'allumage électronique (EIS)

## Volkswagen®

Nouvelles variantes du moteur

Hybride - DPAA 2,0 L TFSI, DMSA 2,0 L TFSI, DLGA 2,0 L TFSI et DIPB 4,0 L Petrol

Diesel - DFSA 2,0 L

Golf® 2013-2021 - Nouveau module de commande d'alimentation de la batterie et systèmes de module de contrôle du moteur d'entraînement

Communiquez avec votre franchisé Snap-on® ou autre représentant des ventes. Pour obtenir plus de détails, visitez snapon. com/diagsw

Reportez-vous au guide de couverture des véhicules pour en savoir plus sur l'admissibilité des appareils à snapon.com/vcguide





## **NOUVEAUX ESSAIS GUIDÉS DE COMPOSANTS**

### **FAITS SAILLANTS DE LA COUVERTURE ASIATIQUE**

## **Acura**®

MDX® 2022 – Moteur 3,0 L Turbo

MDX® 2022 – Boîte de vitesses automatique à 10 rapports

#### Honda<sup>®</sup>

| Accord® 2014–2017 – Système électrique de carrosserie

CR-V® 2018-2019

#### Toyota®

| Corolla®, Highlander® et RAV4® 2016-2022 – Système ADAS

Corolla®, RAV4®, RAV4® hybride 2019–2022 – Système électrique de carrosserie

Corolla®, HIGHLANDER®, RAV4®, RAV4® hybride 2014–2022 – Système de chauffage/climatisation (CVC)

| Highlander® et RAV4® 2019-2022 – Boîte de transfert

#### **Lexus**®

RX 350<sup>®</sup> 2020-2022 - ADAS

RX 350® 2019-2022 - Système électrique de carrosserie

RX 350® 2019-2022 - Système de chauffage/climatisation (CVC)

| RX 350® 2019-2022 - Boîte de transfert

## FAITS SAILLANTS DE LA COUVERTURE NORD-AMÉRICAINE

## Jeep® hybride

| Wrangler® 2,0 et 3,6 L 2019–2021 – Système PHEV

Wrangler® 6,4 L 2021

#### RAM® hybride

| RAM® 1500 3,6 et 5,7 L 2019-2021 - Système PHEV

## FAITS SAILLANTS DE LA COUVERTURE EUROPÉENNE

#### Audi®

| Couverture améliorée du moteur

IA3® 2006-2008

TT® 2008-2009

### Volkswagen®

Couverture améliorée du moteur

Jetta® 2006-2008

GTI® 2006-2008

Passat® 2006-2008

EOS® 2008-2009

| Rabbit® 2006-2007 | Beetle® 2006-2010

Taos® 2021-2022

## **NOUVEAUX ESSAIS GUIDÉS DE COMPOSANT :**

| **Dessins de connecteurs couramment utilisés** plus grands et plus précis avec de nouveaux schémas à contraste élevé.

Nouvelles images indiquant l'emplacement des composants dans certains véhicules.

Reportez-vous au guide de couverture des véhicules pour en savoir plus sur l'admissibilité des appareils à snapon.com/vcguide



Communiquez avec votre franchisé Snap-on ou autre représentant des ventes. Pour obtenir plus de détails, visitez snapon.com/diagsw



# PLUS INTELLIGENT. PLUS RAPIDE. PROBLÈME RÉSOLU.

## LOGICIEL

Chaque appareil de diagnostic Snap-on® propose la lecture et la suppression des codes à une touche et des données des constructeurs d'origine, un accès exclusif à la fonction Security Link<sup>MC</sup>, à Snap-on® Cloud et des fonctionnalités qui font référence dans l'industrie pour obtenir toutes les bonnes informations, au moment voulu.

# LOGICIEL BASÉ SUR L'EXPÉRIENCE

Les appareils de diagnostic Snap-on® simplifient les travaux, notamment grâce à SureTrack® qui fournit des dossiers de remplacement de pièces vérifiés et des réparations réelles ainsi que les données intelligentes « Smart Data » associées aux PID spécifiques aux véhicules et aux codes relevés, en plus de permettre d'accéder à des essais guidés de composants avec des procédures spécifiques au véhicule ainsi qu'à des essais fonctionnels préfiltrés pour vérifier les réparations.

## MATÉRIEL

Capable de relever les défis les plus ardus, chaque appareil de diagnostic Snap-on® est conçus spécifiquement pour l'industrie automobile et pour résister à la rigueur des environnements d'atelier — proposant une conception épurée et robuste, une navigation conviviale et une technologie pour une productivité maximale.

## SOUTIEN À LA Clientèle inégalé

Chaque appareil de diagnostic Snap-on® comprend de série le meilleur soutien à la clientèle de l'industrie, un accès à des formations en ligne, des séances de soutien sans frais avec un spécialiste du diagnostic, et un financement flexible.

**Le Diagnostic intelligent Fast-Track**®\* guide l'utilisateur tout au long du processus de diagnostic pour trouver la solution, tout en évitant les étapes qui ne sont pas nécessaires. Il indique les réparations réelles relatives au code d'erreur, met en évidence les données du véhicule qui hors spécifications et fournit des essais bidirectionnels filtrés, des procédures de réétalonnage et de réinitialisations spécifiques aux réparations effectuées.

Fonction Security Link<sup>MC</sup> permettant d'accéder directement aux véhicules Fiat® Chrysler® (FCA) 2018 et plus récents à partir de l'appareil de diagnostic.

| Prise en charge des communications Ethernet avec certains accessoires pour les véhicules Jaguar®, Land Rover® et Volvo® applicables (requiert un module de lecture compatible).

Les rapports d'étalonnage des systèmes ADAS et des systèmes de véhicule fournissent à vos clients un sommaire utile des diagnostics effectués sur le véhicule.

Accès à **Snap-on® Cloud** pour un stockage en nuage instantané. Permet d'archiver, de classer, de récupérer et de transmettre les rapports des systèmes de véhicule, les images thermiques et plus encore aux clients, à des collègues ou aux compagnies d'assurance.

| Accès exclusif à **SureTrack**® pour des réparations réussies et des dossiers de pièces de remplacement tirés de millions de bons de réparation fermés avec succès.

| **Essais guidés de composants** exclusifs pour savoir comment procéder à l'essai, où brancher les fils et savoir quels résultats sont à vérifier.

**Formation CTM (Component Test Meter)** comprenant plus de 70 sujets et des centaines de cours intégrés à l'appareil d'une durée variant de 5 à 30 minutes, notamment pour des essais de grand utilisateur, des façons de faire, et plus encore.

| Forfaits de logiciel pour profiter de toute la couverture et de toutes les fonctions.

Des **programmes de soutien** comprenant notre ligne d'assistance du service à la clientèle, la garantie prolongée et les solutions de formation complètes en ligne de Training Solutions.

Snap-on est une marque de commerce déposée de Snap-on Incorporated aux États-Unis et dans d'autres pays. Ce document peut contenir de nombreuses marques de commerce de Snap-on Incorporated, incluant, sans toutefois s'y limiter FAST-TRACK® et SURETRACK®. Toutes les autres marques ou des marques de commerce ou des marques déposées de leur détenteur respectif. ©2023 Snap-on Incorporated. Toutes les images et illustrations sont à titre indicatif seulement. Tous les renseignements, incluant les spécifications, sont sous réserve de modification sans préavis. EAZO042L85A Rév. A



